



Kommuner opsætter bøvsende og klimavenlige affaldskurve

Viborg og Næstved kommuner afprøver en intelligent affaldskurv, der kan tale direkte til borgeren og som er drevet af solceller, komprimerer affaldet automatisk og indberetter til kommunen, når den er fyldt. Den vil reducere driftsudgifterne og udledningen af CO₂.

Kommunerne bruger mange ressourcer på at tømme offentlige affaldskurve og fjerne affald, der er blevet smidt på gader, i parker mv. Affaldskurvene bliver tømt flere gange ugentligt – visse steder dagligt.

En ny form for miljø- og klimavenlig affaldskurv vil fremover gøre arbejdet langt nemmere. De i alt omkring 30 kurve, der i denne uge er blevet sat op rundt omkring i Næstved og Viborg, er udstyret med en sensor, som løbende registrerer, hvor fuld kurven er. Det betyder, at de ansatte ikke fysisk skal ud til kurven og tjekke, om den er fuld. Således bliver det også langt nemmere at lave en effektiv ruteplanlægning, der tilgodeser trafikale problemer i centrum af byen.

Samtidig komprimerer kurven affaldet ved hjælp af solenergi, så den kan rumme fem gange mere end en vanlig affaldskurv på 60 liter.

Derudover gør affaldskurven det sjovere at smide sit affald i kurven frem for på gaden, fordi der kvitteres med lys og lyde, når borgeren smider sit affald ud. Den interaktive affaldskurv både bøvser og smasker, når den bliver 'fodret' – en teknologi, der er udviklet i samarbejde mellem producenten VEKSØ A/S og Teknologisk Institut.

"Når vi vælger at investere i den her slags, er det naturligt fordi, vi forventer, at det tjener sig ind igen i det lange løb. Den intelligente affaldskurv er med til at reducere både driftsudgifterne og CO₂-udledningen samtidig med, at den minimerer trængslen i trafikken", udtaler Næstveds borgmester Carsten Rasmussen (S).

Alene i de to kommuner er forventningen, at der være mulighed for at spare omkring 1 mio. kr. på arbejdet med at tømme skraldespande. Penge der i stedet kan bruges på andre ydelser til borgerne.

"Den intelligente skraldespand er godt eksempel på, hvordan moderne teknologi kan være med til at løse nogle af de problemer, vi står overfor i de kommende år både i forhold til klimaet og i forhold til at få de begrænsede ressourcer til at slå til uden at skulle forringe velfærdsydelserne. Det er nødvendigt at tænke ud af boksen, og det har vi gjort", udtaler Viborgs borgmester, Søren Pape Poulsen (K)

Projektet er et udviklingssamarbejde mellem VEKSØ A/S, Teknologisk Institut, Viborg og Næstved kommuner, der har investeret tilsammen 800.000 kr. i projektet samt ABT-fonden, som har bidraget med 2,4 mio. kr. Når projektet er afsluttet vil Teknologisk Institut udarbejde en evalueringsrapport, som skal kortlægge kommunernes besparelser på driften og på udledning af CO₂. Teknologien er udviklet i USA af virksomheden Big Belly Solar og hentet til det danske marked og videreudviklet af VEKSØ A/S.

Yderligere oplysninger:

Projektleder Britt Sørensen

Teknologisk Institut, Center for Robotteknologi

7020 2858

brs@teknologisk.dk

Projektchef v/VEKSØ

Palle Poulsen

40 42 70 46

pp@vekso.com

Pressekontakt:

Kommunikationsrådgiver Daniel Bennetsen

ABT-fonden

3392 8695

danbe@oes.dk

Pressemedarbejder Elisabeth Bruun

Næstved Kommune

5588 5056

elbru@naestved.dk

Kommunikationskonsulent Annette Arp Andersen

Viborg Kommune

8787 8307

aaa@viborg.dk